

Số: 2010 /TTrLN-SGTVT-STC-CATP

Hà Nội, ngày 26 tháng 11 năm 2021

TỜ TRÌNH

Về việc ban hành Nghị quyết quy định một số nội dung chi, mức chi đặc thù phục vụ công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông thuộc thẩm quyền quyết định của Hội đồng nhân dân Thành phố.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội.

Thực hiện thông báo kết luận của UBND Thành phố tại Thông báo số 757/TB-UBND ngày 11/11/2021 của UBND Thành phố; ý kiến của Thường trực HĐND Thành phố tại văn bản số 373/HĐND-KTNS ngày 24/11/2021 về việc chấp thuận đề nghị xây dựng Nghị quyết quy định một số nội dung chi, mức chi đặc thù phục vụ công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và ý kiến của Sở Tư pháp tại báo cáo số 352/BC-STP ngày 05/11/2021; Liên ngành: Sở Giao thông vận tải - Sở Tài chính - Công an Thành phố Hà Nội kính báo cáo UBND Thành phố trình Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội ban hành Nghị quyết quy định một số nội dung chi, mức chi đặc thù phục vụ công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông thuộc thẩm quyền quyết định của Hội đồng nhân dân Thành phố, cụ thể như sau:

I. Sự cần thiết ban hành quy định

Năm 2018, Bộ Tài chính ban hành Thông tư số 01/2018/TT-BTC ngày 02/01/2018, quy định việc quản lý và sử dụng kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Trên cơ sở quy định tại Thông tư số 01/2018/TT-BTC ngày 02/01/2018 của Bộ Tài chính và để phù hợp với điều kiện thực tế trên địa bàn thành phố, HĐND thành phố Hà Nội đã ban hành Nghị quyết số 04/2018/NQ-HĐND ngày 05/7/2018, về nội dung chi, mức chi đặc thù thuộc thẩm quyền của HĐND thành phố Hà Nội.

Năm 2019, Bộ Tài chính ban hành Thông tư số 28/2019/TT-BTC ngày 21/5/2019, sửa đổi, bổ sung một số Điều của Thông tư số 01/2018/TT-BTC ngày 02/01/2018, quy định việc quản lý và sử dụng kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông; trong đó, sửa đổi, bổ sung các nội dung chi: tuyên truyền, hội nghị, sơ kết, vận hành đường dây nóng, chi cho các nhiệm vụ phát sinh đột xuất.... và việc lập, phân bổ dự toán kinh phí đảm bảo TTATGT, trong đó quy

ngân sách trung ương bổ sung có mục tiêu cho ngân sách địa phương từ nguồn thu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực ATGT và nguồn ngân sách địa phương để thực hiện các nhiệm vụ để đảm bảo ATTTGT trên địa bàn.

Năm 2021, tại Nghị quyết số 20/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của HĐND về dự toán ngân sách địa phương và phân bổ ngân sách cấp thành phố Hà Nội năm 2021 cho phép kéo dài thời gian thực hiện mức phân bổ kinh phí ngân sách Trung ương bổ sung có mục tiêu cho ngân sách thành phố Hà Nội từ nguồn thu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an toàn giao thông giai đoạn 2019-2020 và quy định một số nội dung, mức chi đặc thù phục vụ công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông thuộc thẩm quyền quyết định của HĐND Thành phố tại phụ lục số 3 Nghị quyết số 04/2018/NQ-HĐND ngày 05/7/2018 của HĐND Thành phố cho đến hết năm 2021.

Trong những năm qua, việc quy định mức phân bổ kinh phí ngân sách Trung ương bổ sung có mục tiêu cho ngân sách thành phố Hà Nội từ nguồn thu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an toàn giao thông đã giúp các đơn vị tham gia phục vụ công tác đảm bảo TTATGT chủ động trong công tác, đồng thời các mức chi đặc thù HĐND Thành phố quy định tại Nghị quyết số 04/2018/NQ-HĐND đã động viên cán bộ, chiến sỹ, các lực lượng đảm bảo trật tự an toàn giao thông vượt qua mọi khó khăn để hoàn thành tốt các nhiệm vụ được giao, góp phần đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giảm thiểu ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông trên địa bàn Thành phố. Hàng năm tình trạng ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông đều giảm bình quân 10% (cả về số vụ, số người chết và số người bị thương).

Để tiếp tục chủ động trong công tác đảm bảo TTATGT và động viên các lực lượng tham gia thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giảm thiểu ùn tắc và tai nạn giao thông trên địa bàn Thành phố; việc trình HĐND Thành phố tiếp tục ban hành quy định các nội dung, mức chi đặc thù phục vụ công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông là cần thiết và đúng thẩm quyền.

II. Mục đích, quan điểm ban hành Nghị quyết:

1. Mục đích

Nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giảm thiểu ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố và phân bổ kinh phí ngân sách từ nguồn thu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an toàn giao thông đảm bảo đúng quy định, đồng thời kịp thời ban hành chế độ chi hỗ trợ cho các lực lượng thực hiện công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn Thành phố.

2. Quan điểm xây dựng

Thực hiện theo đúng quy định của pháp luật, các Thông tư của Bộ Tài chính số 01/2018/TT-BTC ngày 02/01/2018, số 28/2019/TT-BTC ngày ✓

21/5/2019 và kế thừa các nội dung chi, mức chi tại Nghị quyết số 04/2018/NQ-HĐND ngày 05/7/2018 của HĐND Thành phố.

III. Quy trình ban hành Nghị quyết

1. Bước 1: Sở Giao thông vận tải Hà Nội chủ trì phối hợp với Sở Tài chính, Công an Thành phố Hà Nội nghiên cứu, xây dựng dự thảo Tờ trình của UBND Thành phố báo cáo HĐND Thành phố và dự thảo Nghị quyết HĐND Thành phố quy định một số nội dung chi, mức chi đặc thù phục vụ công tác bảo đảm TTATGT thuộc thẩm quyền của HĐND Thành phố.

2. Bước 2: Sở Giao thông vận tải tổ chức thảo luận, lấy ý kiến trong nội bộ cơ quan về nội dung dự thảo Tờ trình và Nghị quyết của HĐND Thành phố.

3. Bước 3: Trên cơ sở tiếp thu ý kiến của các phòng, ban, đơn vị liên quan, sau khi thống nhất với Sở Tài chính, Công an Thành phố, Sở Giao thông vận tải cùng Sở Tài chính, Công an Thành phố hoàn thiện Tờ trình báo cáo UBND Thành phố trình thường trực HĐND Thành phố xem xét, phê duyệt.

4. Bước 4: Sở Giao thông vận tải gửi hồ sơ xin ý kiến Sở Tư pháp thẩm định dự thảo Nghị quyết quy định một số nội dung, mức chi đặc thù phục vụ công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông thuộc thẩm quyền quyết định của HĐND Thành phố.

5. Bước 5: Trên cơ sở Tờ trình của UBND Thành phố, Thường trực HĐND chấp thuận đề nghị xây dựng Nghị quyết quy định một số nội dung chi, mức chi đặc thù phục vụ công tác đảm bảo TTATGT.

6. Các bước theo: Sở Giao thông vận tải sẽ phối hợp với các ngành có liên quan để hoàn thiện hồ sơ theo đúng quy định của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

IV. Bố cục và nội dung cơ bản Nghị quyết.

1. Bố cục

Dự thảo Nghị quyết quy định một số nội dung, mức chi đặc thù phục vụ công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông thuộc thẩm quyền quyết định của Hội đồng nhân dân thành phố trên địa bàn thành phố Hà Nội gồm 3 Điều (Dự thảo Nghị quyết kèm theo).

2. Nội dung cơ bản của Nghị quyết

2.1. Căn cứ pháp lý

Căn cứ Luật Ngân sách Nhà nước số 83/2015/QH13 ngày 25/6/2015;

Căn cứ Luật Xử lý vi phạm hành chính ngày 20/6/2012;

Căn cứ Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật ngân sách Nhà nước;

Căn cứ Nghị định số 81/2013/NĐ-CP ngày 19/7/2013 của chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xử lý vi phạm hành chính; ✓

Nghị định số 97/2017/NĐ-CP ngày 18//2017 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 81/2013/NĐ-CP;

Căn cứ Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính Phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt;

Căn cứ Thông tư 153/2013/TT-BTC ngày 31/10/2013 của Bộ Tài chính quy định về thủ tục thu, nộp tiền phạt, biên lai thu phạt và kinh phí từ ngân sách nhà nước đảm bảo hoạt động của lực lượng xử phạt vi phạm hành chính;

Căn cứ Thông tư số 01/2018/TT-BTC ngày 02/01/2018 của Bộ Tài Chính quy định việc quản lý và sử dụng kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông;

Căn cứ Thông tư số 28/2019/TT-BTC ngày 21/5/2019 của Bộ Tài chính, sửa đổi, bổ sung một số Điều của Thông tư số 01/2018/TT-BTC ngày 02/01/2018 của Bộ Tài Chính, quy định việc quản lý và sử dụng kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

2.2. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

a. Phạm vi điều chỉnh

- Quy định này quy định một số nội dung chi, mức chi đặc thù phục vụ công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn thành phố Hà Nội.

- Các nội dung, mức chi khác phục vụ công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội không quy định tại Nghị quyết này thực hiện theo quy định của Bộ Tài chính tại Thông tư số 01/2018/TT-BTC ngày 02/01/2018, Thông tư số 28/2019/TT-BTC ngày 21/5/2019 của Bộ Tài chính và các quy định khác có liên quan.

b. Đối tượng áp dụng

- Ban An toàn giao thông Thành phố.
- Ban An toàn giao thông quận, huyện, thị xã.
- Công an Thành phố.
- Sở Giao thông vận tải (Thanh tra Sở Giao thông vận tải).
- Các lực lượng trực tiếp tham gia đảm bảo TTATGT.
- Các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân khác có liên quan đến việc quản lý, sử dụng kinh phí bảo đảm TTATGT.

2.3. Các nội dung đề xuất

(1) Đề xuất của liên ngành: Sở Giao thông vận tải - Công an Thành phố:

Sau khi rà soát các nội dung, mức chi đặc thù phục vụ công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại Phụ lục 03 - Nghị quyết số 04/2018/NQ-HĐND ngày 05/7/2018 của HĐND Thành phố, Liên ngành: Sở Giao thông vận tải - Công an Thành phố thấy các nội dung và mức chi đặc thù này đến nay vẫn phù hợp, vì vậy, Liên ngành đề xuất giữ nguyên các nội dung, mức chi được quy

định tại Phụ lục 03 - Nghị quyết số 04/2018/NQ-HĐND ngày 05/7/2018 của HĐND Thành phố.

(2) Đề xuất của Liên ngành: Sở Giao thông vận tải - Công an Thành phố - Sở Tài chính:

Trên cơ sở đề xuất liên ngành: Sở Giao thông vận tải - Công an Thành phố nêu trên, liên ngành: Sở Giao thông vận tải - Công an Thành phố - Sở Tài chính kính đề nghị UBND Thành phố thống nhất với đề xuất của liên ngành: Sở Giao thông vận tải - Công an Thành phố quy định một số nội dung, mức chi đặc thù phục vụ công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, cụ thể như sau:

a) Các nội dung chi thuộc cấp Thành phố:

- Chi hỗ trợ ban đầu cho cán bộ bị thương, tai nạn khi đang làm nhiệm vụ đảm bảo TTATGT: 2.000.000 đồng/người. Mức độ bị thương tai nạn do Thủ trưởng đơn vị được giao dự toán xem xét, quyết định theo quy định của pháp luật, tự chịu trách nhiệm về quyết định của mình.

- Chi hỗ trợ ban đầu cho gia đình cán bộ hy sinh đang làm nhiệm vụ đảm bảo TTATGT: 5.000.000 đồng/người.

- Chi hoạt động kiểm tra, giám sát về công tác bảo đảm TTATGT của lực lượng Công an, Thanh tra giao thông và các lực lượng khác: 100.000 đồng/người/ca (01 ca từ đủ 04 giờ trở lên).

- Chi bồi dưỡng cán bộ Thanh tra giao thông trực tiếp tham gia bảo đảm TTATGT: 1.000.000 đồng/người/tháng. Số lượng, đối tượng tham gia trực tiếp do Thủ trưởng đơn vị được giao dự toán phân công, tự chịu trách nhiệm.

- Chi bồi dưỡng cho thành viên của Ban An toàn giao thông Thành phố: 700.000 đồng/người/tháng.

- Chi bồi dưỡng cho tổ giúp việc của Ban An toàn giao thông Thành phố: 500.000 đồng/người/tháng.

- Chi bồi dưỡng cho cán bộ, lực lượng khác thuộc các tổ chức, đơn vị của Thành phố tham gia trực tiếp, phối hợp giữ gìn TTATGT: 50.000 đồng/người/ca.

b) Các nội dung chi thuộc cấp quận, huyện, thị xã:

- Chi hỗ trợ ban đầu cho cán bộ bị thương, tai nạn khi đang làm nhiệm vụ đảm bảo TTATGT: 2.000.000 đồng/người. Mức độ bị thương tai nạn do Thủ trưởng đơn vị được giao dự toán xem xét, quyết định theo quy định của pháp luật, tự chịu trách nhiệm về quyết định của mình.

- Chi hỗ trợ ban đầu cho gia đình cán bộ hy sinh đang làm nhiệm vụ đảm bảo TTATGT: 5.000.000 đồng/người.

- Chi bồi dưỡng cho thành viên của Ban An toàn giao thông Quận, huyện, thị xã: 600.000 đồng/người/tháng.

- Chi bồi dưỡng cho cán bộ, lực lượng khác thuộc các tổ chức, đơn vị tham gia trực tiếp, phối hợp giữ gìn TTATGT: 50.000 đồng/người/ca.

c) Trong trường hợp nội dung chi khác và các mức chi đặc thù cần phải bổ sung, điều chỉnh cho phù hợp với điều kiện thực tiễn; đề kịp thời tổ chức thực hiện, UBND Thành phố trình Thường trực HĐND Thành phố xem xét, thống nhất trước khi thực hiện và báo cáo HĐND tại kỳ họp gần nhất theo quy định.

2.4. Nguồn kinh phí thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội được đảm bảo từ các nguồn:

- Ngân sách các cấp của Thành phố bố trí hàng năm theo phân cấp quản lý ngân sách hiện hành trong dự toán chi thường xuyên của các đơn vị.
- Ngân sách trung ương bổ sung có mục tiêu cho ngân sách thành phố Hà Nội để thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.
- Các khoản hỗ trợ, viện trợ của các tổ chức cá nhân trong và ngoài nước cho hoạt động đảm bảo TTATGT.
- Các nguồn thu khác theo quy định của pháp luật.

Liên Ngành: Giao thông vận tải - Tài chính - Công an thành phố Hà Nội kính trình UBND Thành phố trình HĐND Thành phố xem xét ban hành Nghị quyết quy định một số nội dung, mức chi đặc thù phục vụ công tác đảm bảo TTATGT thuộc thẩm quyền quyết định của HĐND Thành phố./

CÔNG AN THÀNH PHỐ HÀ NỘI **SỞ TÀI CHÍNH** **SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**
GIÁM ĐỐC **GIÁM ĐỐC** **GIÁM ĐỐC**

Trưởng Nguyễn Hải Trung **Nguyễn Xuân Lưu** **Vũ Văn Viện**

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Hội đồng nhân dân;
- Đ/c Chủ tịch UBND Thành phố;
- Các PCT UBND TP: Dương Đức Tuấn; (để b/c)
- Hà Minh Hải;
- Ban ATGT Thành phố Hà Nội;
- Lưu: SGTVT, STC, CATP.

